

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: HOLOUBKOV – II/605 PRŮTAH – 1.etapa  
Katastrální území: Holoubkov  
Kraj: Plzeňský  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje  
Koterovská 162  
326 00 Plzeň  
a  
Obec Holoubkov  
Holoubkov 48  
338 01 Holoubkov

Zhotovitel: Zítek – IP projekt s.r.o.  
Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň

### **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Projektová dokumentace řeší komplexně rekonstrukci průtahu silnice II/605 v obci Holoubkov, jedná se o 1.část průtahu silnice II/605, 1.etapa začíná cca 61 m za křižovatkou se siln. III/2341 (směr Těškov resp. Medový Újezd) a končí na konci obce Holoubkov směr Mýto.

### **3. POSTUP VÝSTAVBY**

Vlastní provádění stavby se předpokládá za částečného omezení veřejného provozu, po polovinách se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením a mobilními semaforey, vzhledem k tomu, že v obci nejsou žádné možné objízdné trasy, kromě časově omezeného úseku stavby jehož součástí bude kompletní rekonstrukce propustku přes Hůrský potok, kdy bude úplná uzavírka komunikace, s objíždou trasou přes Těškov. Přesné časové období úplné uzavírky bude dohodnuto v rámci žádosti o stanovení uzavírky dle konkrétní situace v době podání žádosti, po konzultaci s Policií a odborem dopravy.

Stavba je z časového hlediska navržena jako celek, vlastní stavba rovněž nevyvolává jiné investice, kromě stavebních objektů, které jsou součástí stavby (včetně povolených územním rozhodnutím) a dále kromě související investice firmy ČEZ Distribuce a.s. a společnosti CETIN a.s. do překládky vzdušného elektrického a sdělovacího vedení do země a samostatné stavby obce Holoubkov – kanalizační stoky vedené v silnici II/605.

Tyto stavby budou provedeny v předstihu nebo dokončeny nejpozději na začátku stavby komunikace, bude upřesněno v rámci zadávacího řízení na výběr zhotovitele.

### **4. ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu**

Projektant předpokládá uvedení stavby do provozu pro veřejnou dopravu najednou jako celek s tím, že postupně po jednotlivých etapách bude umožněna obsluha okolních nemovitostí.

#### **4.2 Dodavatelský systém**

Dodavatel prací bude určen dodatečně výběrovým řízením.

#### **4.3 Plochy pro zařízení staveniště**

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví obce (po dohodě a upřesnění se starostou obce, v rámci PD se předpokládá na p.č. 322/2 poblíž vjezdu k Holoubkovskému rybníku), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu.

Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

#### **4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště**

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

**4.5 Příjezd na staveniště**

Příjezd na staveniště bude pomocí stávajících veřejných komunikací.

**4.6 Prívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště**

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. s nejbližšího rozvaděče.

**4.7 Skládka**

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živčního materiálu.

**4.8 Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby**

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- ♦ znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu
- ♦ nadměrný hluk

**4.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

## **5. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pro uzavřené úseky chodníku bude navržena přiměřená náhradní bezbarierová trasa – vždy bude přístupný chodník alespoň na jedné straně ulice, tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou.

## **6. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Dočasné dopravní opatření je navrženo na základě konzultace se zástupci investorů a Policie a je uvedeno v příloze, bude aktualizováno těsně před zahájením stavby a následně stanoveno příslušným odborem dopravy.

Dopravní značky musí být umístěny viditelně a provedeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK. Všechny změny v organizaci dopravy během stavby je nutno provádět se souhlasem Policie ČR DI Rokycany a dle stanovení OD.

Dodavatel stavby je povinen při přepravě vybouraných hmot a ostatních materiálů zajistit, aby nedocházelo k znečištění používaných komunikací.